

В	<b>凰</b> タリフ ≡	比較表示			ログ	
	行非表示 行全素	転 マーカー:	← 列移動 → 列非表	示 列全表示 保	存 戻る 訳質UPリクエ	
	航空会社	11	NH	列、行の表	列、行の表示・非表示、マーカ-	
	出発日・区間・運賃額	20170310 TYO-LAX JPY 91,000	20170310 TYO-LAX JPY 91,000	20170310 TYO 列の移動、	列の移動、データの保存が可能	
	運賃名称	USセイバー50運賃 (例: QHW5N5B1)	Super Value L運賃(例:LLWNNA1)	ダイナミックセー <del>バ / タインT理</del> 賃 (例:SNW7N5B1)	パープ・ションF連 value v/w/S連員 V5B1)	
				J. LA. LP. NU. XL	•	
こ規則	<sup>結合運賃</sup> 則項目毎、横並びで ご確認いただけます	[可]・別取りされる日本国内運賃および 普通運賃 ・USセイバー50、CAセイバー50運賃用 日本国内アッドオン運賃 ・カナダ行1/2 CAセイバー50運賃 ・アメリカン航空(AA)の米国行1/2 US セイバー50運賃、カナダ行1/2 CAセイ バー50運賃 ただし、結合されるより厳しい運賃の規 則が全旅程に適用される [不可]・上記以外の全運賃	<ul> <li>「可]・別取りされる結合可能なNH、U A運賃</li> <li>当該運賃用日本国内・第1地区内アッドオン運賃</li> <li>同種のUA1/2運賃</li> <li>変更規則を除き、結合されるより厳しい 運賃の規則が全旅程に運用される。ただ</li> <li>し、変更手数料については、変更したフェアコンボーネントの中で、もっとも高いものを運用する</li> <li>「不可]・上記以外のアッドオン運賃</li> <li>当該運賃以外の目社1/2運賃</li> </ul>	「可」・別取りされる日本国内運賃および 普通運賃 ・ダイナミックセイバー7運賃用日本国 内アッドオン運賃 ・結合可能な第1地区行日本航空(JL)ま たはアメリカン航空(AA)1/2運賃 ただし、結合されるより厳しい運賃の規 則が全旅程に適用される [不可]・上記以外の全運賃	<ul> <li>(可)・別取りされる様 <b>運</b>頃</li> <li>・当該運賃用日本国内 ドオン運賃</li> <li>・結合可能な目社1/2</li> <li>・結合可能なUA1/2</li> <li>・結合可能なUA1/2</li> <li>・結合可能なUA1/2</li> <li>・支要手数料について、</li> <li>・エアコンボーネントの、</li> <li>いものを運用する</li> <li>(不可)・上記以外のア</li> <li>・上記以外の自社1/2</li> <li>・上記以外の他社1/2</li> </ul>	
	小幼児運賃	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃 の10%。ただし、幼児は同伴する大人が 本運賃を利用する場合にのみ適用可	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃 の10%	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃 の10%。ただし、幼児は同伴する大人が 本運賃を利用する場合にのみ適用可	小児は大人運賃の75% の10%	
	同時旅行	制限なし	制限なし	制限なし	制限なし	
0	予約変更 経路変更		不可	米国・カナダ行	不可	