

詳細規則		内容	
名称・運賃種別	ビジネス フレックス運賃(例:JR99JBAR)		ビジネス エssenシャル運賃(例:DR99JBAR)
目的地	米国・カナダ(PA)		
適用旅客・人数	個人		
クラス・旅行形態	ビジネスクラス片道、往復、オープンジョー		ビジネスクラス往復、オープンジョー
適用期間・運賃	詳細はGDS参照 往路・復路の旅路が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する		
予約クラス	"J" "C"		"D"
予約・発券	・予約は旅行開始前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可 航空券のENDORSEMENT欄に"NONENDORSABLE FARE RESTRICTIONS APPLY"と記入する。ただし、システム計算で制限事項が券面に自動印字された場合は不要		
必要旅行日数	制限なし		
最長旅行期間	12ヵ月 発・開始		6ヵ月 発・開始
途中降機	香港で無料で可。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円)		
乗り換え	途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限り		
経路規定	1)全旅程キャセイパシフィック航空(CX)に限る。ただし、指定航空会社以外の他社運航のコードシェア便の利用は不可 2)アドオン運賃は指定経路上の航空会社の利用も可 3)日本国内区間は日本航空(JL)の利用も可 4)サーフィスセクターは不可 5)指定経路を適用する		
運賃計算例外規定	指定経路型運賃であり、距離計算、HIPチェックは適用しない		
参加航空会社	指定経路上の航空会社		
結合運賃	[可]・当該運賃用アドオン運賃 ・米国・カナダ行1/2自社運賃。 予約・発券、必要旅行日数、最長旅行期間、途中降機、取り消し・払い戻しを除き、フェアコンポーネントごとの規則が適用される。 ただし、変更料金については、旅程内の変更したすべてのフェアコンポーネントの中でもっとも高い額が適用される [不可]・上記以外の全運賃		
小幼児運賃	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃の10%。ただし、幼児は旅行中に2歳に達する場合は、全旅程小児運賃を適用する		
同時旅行	制限なし		
予約・経路変更	無料で可(ノーショウの場合は変更手数料1回につき大人30,000円、小児22,500円)。ただし、同一クラスでの変更、もしくは同額または高額運賃への変更に限り。 変更の結果生じる運賃差額の調整を行う		可(変更手数料1回につき大人20,000円、小児15,000円(ノーショウの場合はさらに大人40,000円、小児30,000円))。ただし、同一クラスでの変更、もしくは同額または高額運賃への変更に限り。 変更の結果生じる運賃差額の調整を行う
取り消し・払い戻し	出発前／出発後 大人30,000円、小児22,500円、幼児3,000円を取り消し手数料として収受し、残額を払い戻す ノーショウの場合は上記手数料の他にノーショウチャージとして大人30,000円、小児22,500円、幼児3,000円を収受する		出発前／出発後 大人40,000円、小児30,000円、幼児4,000円を取り消し手数料として収受し、残額を払い戻す ノーショウの場合は上記手数料の他にノーショウチャージとして大人40,000円、小児30,000円、幼児4,000円を収受する

詳細規則	内容	
名称・運賃種別	プレミアムエコノミー フレックス運賃(例:RR99JBAR)	プレミアムエコノミー エssenシャル運賃(例:ER99JBAR)
目的地	米国・カナダ(PA)	
適用旅客・人数	個人	
クラス・旅行形態	プレミアムエコノミークラス往復、オープンジョー	
適用期間・運賃	詳細はGDS参照 往路・復路の旅路が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する	
予約クラス	"R"	"E"
予約・発券	・予約は旅行開始前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可 航空券のENDORSEMENT欄に"NONENDORSABLE FARE RESTRICTIONS APPLY"と記入する。ただし、システム計算で制限事項が券面に自動印字された場合は不要	・予約は旅行開始の3日前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、旅行開始の3日前までに行う。ただし、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可
必要旅行日数	制限なし	
最長旅行期間	12ヵ月 発・開始	6ヵ月 発・開始
途中降機	香港で無料で可。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円)	
乗り換え	途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限る	
経路規定	指定経路上の地点で可	
経路規定	1)全旅程キャセイパシフィック航空(CX)に限る。ただし、指定航空会社以外の他社運航のコードシェア便の利用は不可 2)アッドオン運賃は指定経路上の航空会社の利用も可 3)日本国内区間は日本航空(JL)、全日空(NH)の利用も可 4)サーフィスセクターは不可 5)指定経路を適用する	
運賃計算例外規定	指定経路型運賃であり、距離計算、HIPチェックは適用しない	
参加航空会社	指定経路上の航空会社	
結合運賃	[可]・当該運賃用アッドオン運賃 ・米国・カナダ行1/2自社運賃。 予約・発券、必要旅行日数、最長旅行期間、途中降機、取り消し・払い戻しを除き、フェアコンポーネントごとの規則が適用される。ただし、変更料金については、旅程内の変更したすべてのフェアコンポーネントの中でもっとも高い額が適用される [不可]・上記以外の全運賃	
小幼児運賃	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃の10%。ただし、幼児は旅行中に2歳に達する場合は、全旅程小児運賃を適用する	
同時旅行	制限なし	
予約・経路変更	無料で可(ノーショウの場合は変更手数料1回につき大人20,000円、小児15,000円)。ただし、同一クラスでの変更、もしくは同額または高額運賃への変更に限る。 変更の結果生じる運賃差額の調整を行う	可(変更手数料1回につき大人20,000円、小児15,000円(ノーショウの場合はさらに大人30,000円、小児22,500円))。ただし、同一クラスでの変更、もしくは同額または高額運賃への変更に限る。 変更の結果生じる運賃差額の調整を行う
取り消し・払い戻し	出発前／出発後 大人20,000円、小児15,000円、幼児2,000円を取り消し手数料として収受し、残額を払い戻す ノーショウの場合は上記手数料の他にノーショウチャージとして大人20,000円、小児15,000円、幼児2,000円を収受する	出発前／出発後 大人30,000円、小児22,500円、幼児3,000円を取り消し手数料として収受し、残額を払い戻す ノーショウの場合は上記手数料の他にノーショウチャージとして大人30,000円、小児22,500円、幼児3,000円を収受する

CX

米国・カナダ行<エコノミー フレックス>

CX

Y

Y

詳細規則		内容		
名称・運賃種別	エコノミー フレックス B/H/K運賃(例:BR41JBAR)		エコノミー フレックス M/L/V運賃(例:MR41JBAR)	エコノミー フレックス S/N/Q運賃(例:SR41JBAR)
目的地	米国・カナダ(PA)			
適用旅客・人数	個人			
クラス・旅行形態	エコノミークラス片道、往復、オープンジョー			
適用期間・運賃	詳細はGDS参照 往路・復路の旅行が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する		詳細はGDS参照(適用除外日:GDS参照) 往路・復路の旅行が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する	
予約クラス	"B" "H" "K"		"M" "L" "V"	"S" "N" "Q"
予約・発券	・予約は旅行開始前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可 航空券のENDORSEMENT欄に"NONENDORSABLE FARE RESTRICTIONS APPLY"と記入する。ただし、システム計算で制限事項が券面に自動印字された場合は不要		・予約は旅行開始の3日前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、旅行開始の3日前までに行う。ただし、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可	・予約は旅行開始の5日前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、旅行開始の5日前までに行う。ただし、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可
必要旅行日数	制限なし			2日発・開始。旅行開始後2日目以降
最長旅行期間	12ヵ月発・開始		6ヵ月発・開始	
途中降機	香港で無料で可。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円) 途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限る			香港で可(往路は1回につき5,000円、復路は無料)。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円) 途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限る
乗り換え	指定経路上の地点で可			
経路規定	1)全旅程キャセイパシフィック航空(CX)に限る。ただし、指定航空会社以外の他社運航のコードシェア便の利用は不可 2)アッドオン運賃は指定経路上の航空会社の利用も可 3)日本国内区間は日本航空(JL)、全日空(NH)の利用も可 4)サーフィスセクターは不可 5)指定経路を適用する			
運賃計算例外規定	指定経路型運賃であり、距離計算、HIPチェックは適用しない			
参加航空会社	指定経路上の航空会社			
結合運賃	[可]・当該運賃用アッドオン運賃 ・米国・カナダ行1/2自社運賃。 予約・発券、必要旅行日数、最長旅行期間、途中降機、取り消し・払い戻しを除き、フェアコンポーネントごとの規則が適用される。ただし、変更料金については、旅程内の変更したすべてのフェアコンポーネントの中でもっとも高い額が適用される [不可]・上記以外の全運賃			
小幼児運賃	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃の10%。ただし、幼児は旅行中に2歳に達する場合は、全旅程小児運賃を適用する			
同時旅行	制限なし			
予約・経路変更	無料で可(ノーショウの場合は変更手数料1回につき大人20,000円、小児15,000円)。ただし、同一クラスでの変更、もしくは同額または高額運賃への変更に限る。 変更の結果生じる運賃差額の調整を行う			
取り消し・払い戻し	出発前／出発後 大人20,000円、小児15,000円、幼児2,000円を取り消し手数料として収受し、残額を払い戻す ノーショウの場合は上記手数料の他にノーショウチャージとして大人20,000円、小児15,000円、幼児2,000円を収受する			

詳細規則	内容		
名称・運賃種別	エコノミー エッセンシャル B/H/K運賃(例: BR31JBAR)	エコノミー エッセンシャル M/L/V運賃(例: MR31JBAR)	エコノミー エッセンシャル S/N/Q運賃(例: SR31JBAR)
目的地	米国・カナダ(PA)		
適用旅客・人数	個人		
クラス・旅行形態	エコノミークラス片道、往復、オープンジョー		
適用期間・運賃	詳細はGDS参照 往路・復路の旅行が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する	詳細はGDS参照(適用除外日:GDS参照) 往路・復路の旅行が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する	
予約クラス	"B" "H" "K"	"M" "L" "V"	"S" "N" "Q"
予約・発券	・予約は旅行開始前までに行う ・発券はCXプレートを使用时、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可 航空券のENDORSEMENT欄に"NONENDORSABLE FARE RESTRICTIONS APPLY"と記入する。ただし、システム計算で制限事項が券面に自動印字された場合は不要	・予約は旅行開始の3日前までに行う ・発券はCXプレートを使用时、旅行開始の3日前までに行う。ただし、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可	・予約は旅行開始の5日前までに行う ・発券はCXプレートを使用时、旅行開始の5日前までに行う。ただし、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可
必要旅行日数	制限なし		2日発・開始。旅行開始後2日目以降
最長旅行期間	12ヵ月発・開始	6ヵ月発・開始	1ヵ月発・開始
途中降機	香港で無料で可。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円) 途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限る		香港で可(往路は1回につき5,000円、復路は無料)。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円) 途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限る
乗り換え	指定経路上の地点で可		
経路規定	1)全旅程キャセイパシフィック航空(CX)に限る。ただし、指定航空会社以外の他社運航のコードシェア便の利用は不可 2)アドオン運賃は指定経路上の航空会社の利用も可 3)日本国内区間は日本航空(JL)、全日空(NH)の利用も可 4)サーフィスセクターは不可 5)指定経路を適用する		
運賃計算例外規定	指定経路型運賃であり、距離計算、HIPチェックは適用しない		
参加航空会社	指定経路上の航空会社		
結合運賃	[可]・当該運賃用アドオン運賃 ・米国・カナダ行1/2自社運賃。 予約・発券、必要旅行日数、最長旅行期間、途中降機、取り消し・払い戻しを除き、フェアコンポーネントごとの規則が適用される。ただし、変更料金については、旅程内の変更したすべてのフェアコンポーネントの中でもっとも高い額が適用される [不可]・上記以外の全運賃		
小幼児運賃	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃の10%。ただし、幼児は旅行中に2歳に達する場合は、全旅程小児運賃を適用する		
同時旅行	制限なし		
予約・経路変更	可(変更手数料1回につき大人20,000円、小児15,000円(ノーショウの場合はさらに大人30,000円、小児22,500円))。ただし、同一クラスでの変更、もしくは同額または高額運賃への変更に限る。 変更の結果生じる運賃差額の調整を行う		
取り消し・払い戻し	出発前／出発後 大人30,000円、小児22,500円、幼児3,000円を取り消し手数料として収受し、残額を払い戻す ノーショウの場合は上記手数料の他にノーショウチャージとして大人30,000円、小児22,500円、幼児3,000円を収受する		

詳細規則		内容	
名称・運賃種別	エコノミー ライト B/H/K運賃(例:BR21JBAR)	エコノミー ライト M/L/V運賃(例:MR21JBAR)	エコノミー ライト S/N/Q運賃(例:SR21JBAR)
目的地	米国・カナダ(PA)		
適用旅客・人数	個人		
クラス・旅行形態	エコノミークラス片道、往復、オープンジョー		
適用期間・運賃	詳細はGDS参照 往路・復路の旅行が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する	詳細はGDS参照(適用除外日:GDS参照) 往路・復路の旅行が特定便に該当する場合、Qサーチャージとしてそれぞれの額(小幼児割引適用)を追加する	
予約クラス	"B" "H" "K"	"M" "L" "V"	"S" "N" "Q"
予約・発券	・予約は旅行開始前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可 航空券のENDORSEMENT欄に"NONENDORSABLE FARE RESTRICTIONS APPLY"と記入する。ただし、システム計算で制限事項が券面に自動印字された場合は不要	・予約は旅行開始の3日前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、旅行開始の3日前までに行う。ただし、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可	・予約は旅行開始の5日前までに行う ・発券はCXプレートを使用し、旅行開始の5日前までに行う。ただし、システムの発券期限を適用する ・旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可
必要旅行日数	制限なし		2日発・開始。旅行開始後2日目以降
最長旅行期間	12ヵ月発・開始	6ヵ月発・開始	1ヵ月発・開始
途中降機	香港で無料で可。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円) 途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限る		香港で可(往路は1回につき5,000円、復路は無料)。さらに香港以外の指定経路上の地点で有料で可(1回につき10,000円) 途中降機地点での滞在期間は168時間以内に限る
乗り換え	指定経路上の地点で可		
経路規定	1)全旅程キャセイパシフィック航空(CX)に限る。ただし、指定航空会社以外の他社運航のコードシェア便の利用は不可 2)アドオン運賃は指定経路上の航空会社の利用も可 3)日本国内区間は日本航空(JL)、全日空(NH)の利用も可 4)サーフィスセクターは不可 5)指定経路を適用する		
運賃計算例外規定	指定経路型運賃であり、距離計算、HIPチェックは適用しない		
参加航空会社	指定経路上の航空会社		
結合運賃	[可]・当該運賃用アドオン運賃 ・米国・カナダ行1/2自社運賃。 予約・発券、必要旅行日数、最長旅行期間、途中降機、取り消し・払い戻しを除き、フェアコンポーネントごとの規則が適用される。ただし、変更料金については、旅程内の変更したすべてのフェアコンポーネントの中でもっとも高い額が適用される [不可]・上記以外の全運賃		
小幼児運賃	小児は大人運賃の75%、幼児は大人運賃の10%。ただし、幼児は旅行中に2歳に達する場合は、全旅程小児運賃を適用する		
同時旅行	制限なし		
予約・経路変更	可(変更手数料1回につき大人30,000円、小児22,500円(ノーショウの場合はさらに大人40,000円、小児30,000円))。ただし、同一クラスでの変更、もしくは同額または高額運賃への変更に限る。 変更の結果生じる運賃差額の調整を行う		
取り消し・払い戻し	出発前／出発後 大人40,000円、小児30,000円、幼児4,000円を取り消し手数料として収受し、残額を払い戻す ノーショウの場合は上記手数料の他にノーショウチャージとして大人40,000円、小児30,000円、幼児4,000円を収受する		